



www.rudskogen.com

KNA Rudskogen innbyr til NM i Karting på Rudskogen Motorsenter.

TILLEGGSREGLER

Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, Kartingreglementet, Reglementet for NM og disse Tilleggsregler.

Konkurransen	Nasjonalt karting-løp
Arrangør	KNA Rudskogen, Tyrivn.4, 1811 Askim
Arrangørlisens	ARFK 10.04500
Tid og sted	Fredag 25.06, lørdag 26.06 og søndag 27.06 Rudskogen Motorsenter.
Beliggenhet	Vei 111 – Rakkestad/Sarpsborg. GPS Lon 11°15'43"E Lat 59°22'43"
Banelengde/bredde	1210 meter / 8-10 meter
Overnatting	Bye-kroa, Rakkestad tlf 951 02 273 All overnatting i depot er forbudt. Bobiler og camping- vogner skal parkere på Kartnes Camp.
Løpskomite	Unni Aamodt, Svein Jacobsen, Freddy Høgås, Jon-Gunnar Støten, Tone Andresen, Roar Mikkelerud
Arrangør tlf/E-post	Unni Aamodt tlf 932 19 315 / olavaamo@online.no .
Arrangør tlf løpsdagene	Unni Aamodt tlf 932 19 315
Deltagende klasser	I samsvar med reglement NM: Formel Yamaha, Formel Rotax, KF3(øvre aldersgrense 16 år), KF2 og KZ2.
Påmeldingsavgift	kr 1.200,-
Treningsavgift fredag	kr 200,-
Bankterminal	Tilgjengelig i sekretariatet
Påmelding	Elektronisk påmelding til www.rudskogen.com .
Avmelding	E-post til olavaamo@online.no .
Påmeldingsfrist	Torsdag 17. juni kl.24.00. Ingen etteranmelding.
Påmeldingsbekreftelse	Fortløpende på www.rudskogen.com .
Oppslagstavle	På vindu i sekretariatet.
Masterur	Ved port inn i startgård
Parc Fermé	Området syd i depot – mot gjerde til bilbanen
Støybegrensning	Iht. §712
Start av motor i startgård	Ingen start av motor før det vises grønt flagg.
Drivstoff	Iht. §715 avsnitt 19
Ruseplass for motorer	Ved miljøstasjon
Rød linje – plassering	Ved flaggpost 7.
Sted for førermøte	På startplate.

Startoppstilling	Iht. §750 avsnitt 4.2 Monteringsområdet åpner 20 minutter før heat/finale start. Varsles med lydsignal. Startgården åpner 10 minutter før heat/finale start. Varsles med skilt i startgården "10 min". Monteringsområdet stenges 5 minutter før heat/finale start Varsles med lydsignal 1 minutt før stengning. Varsles med med skilt "5 min". For klasser med selvstarter må mekaniker ut av startgården 3 minutter før start. Varsles med skilt "3 min" Varsles med skilt i startgården "1 min" og "30 sek".
Organisering av konkurransen	Iht. Reglement for Norgesmesterskapet-6. avsnitt.
Antall runder	Innledende heat: 9 runder Prefinaler og finaler: 15 runder
Startmetode	Iht. §750-4. avsnitt. Heatene startes med lyssignal. Startprosedyre demonstreres på førermøte.
Tyvstart/feilstart	Iht. §750 avsnitt 4.4, 4.5 og 4.6
Wet race	Iht. §750 avsnitt 5.
Blått flagg med kryss	Flagget kan bli brukt i finalen.
Klassedeling	Ved overskridelse av banekapasitet deles klassene iht. Reglement for NM avsnitt 6
Premiering	Iht. Reglement for NM avsnitt 7. Norgesmestrene tildeles laurbærkrans. 1/3 premiering av antall påmeldte.
Protester	Iht. NSR §93-99.
Depotplass	Med forbehold om deltagerantallet, kan regelen med 4 meter x 6 meter depotplass bli håndhevet.
Miljøtiltak	Alle skal beskytte asfalten på sin depotplass ved å brette ut pressenning. Vi ber deltakerne sortere avfallet og bringe det til Miljøstasjon på nordsiden av teknisk bygg. Her er merket plasser for: brukte dekk, miljøfarlig væske, papp/kartong (brettes sammen), plast, metall og kontainer for restavfall. Plastsekker for oppsamling av restavfall deles ut.
Øvrig	Det er kunn banefunksjonærer som har tillatelse til å oppholde seg på indre bane under heat og finaler. Motoriserte kjøretøyer, sykler og sparkesykler tillates ikke brukt i depot og startområdet. Førere som kjører inn i pit-lane skal kjøre i gangfart.
Juryleder	Paul Erik Broz
Jurymedlem	Rino Sinding
Jurymedlem	Terje Karlsen
Funksjonærer:	
Løpsleder	Kjell-Olav Aamodt
Assisterende løpsleder	Trond Svendsen
Løpssekretær	Unni Aamodt
Sekretariat	Unni Aamodt og Freddy Høgås
Teknisk sjef	Jon-Gunnar Støten
Depot sjef	Svein Jacobsen
Racekontroll	Tone Andresen
Starter	Trond Svendsen
Tidtager	JBK Motorsport Timing
Tyvstart-/måldommer	Cato Andresen
Sanitet	Rescu Team
Førerkontakt	Tom Kåsa
Speaker	Knut Enger
Baneobservatør	Rune Mikkeldrud
Baneobservatør	Hans Tvette

Endringer i funksjonærlisten kan komme.

Foreløpig tidsskjema

Onsdag 23. juni trening 17.00 – 21.00

Fredag 25. juni trening fra kl. 11.00

Fredag 25. juni innsjekk 14.00 – 21.00

Fredag 25. juni teknisk 17.00 – 21.00

Lørdag 26. juni Ingen innsjekk og teknisk

Lørdag 26. juni Obligatorisk trening fra kl. 08.00

DEKKPRISER:

YAMAHA- ROTAX MAX- PRODUCTION

SLICKS:	DUNLOP SL6	10x4.50-5	335	
	DUNLOP SL6	11x7.10-5	406	1.482,00
RAIN:	DUNLOP KT5 SL94	10x4.00-5	351	
	DUNLOP KT5 SL94	11x6.50-5	432	1.566,00

KF3

SLICKS:	DUNLOP DDH CIK	10x4.50-5	379	
	DUNLOP DDH CIK	11x6.50-5	438	1.634,00
RAIN:	DUNLOP KT11 CIK	10x4.50-5	455	
	DUNLOP KT11 CIK	11x6.50-5	501	1.912,00

KF2 – KZ2

SLICKS:	DUNLOP DDM CIK	10x4.50-5	388	
	DUNLOP DDM CIK	11x7.10-5	469	1.714,00
RAIN:	DUNLOP KT11 CIK	10x4.50-5	455	
	DUNLOP KT11 CIK	11x6.50-5	501	1.912,00

PRIS INKL. 25% MOMS 2010

**KNA RUDSKOGEN
ØNSKER ALLE VELKOMMEN TIL**

RUDSKOGEN MOTORSENTER